

# Une réelle alternative au Tour du Mont-Blanc

**GRAND-SAINT-BERNARD** Fruit de la fusion entre le Tour des Combins et le Tour du Saint-Bernard, le Grand Tour des Combins a été officiellement inauguré. Présentation.

PAR OLIVIER RAUSIS

«**M**ajesté indéniable des lieux parcourus, altitude moyenne supérieure à 2000 mètres et qualité reconnue des gîtes et cabanes qui parsèment le parcours». Président du nouveau trek alpin le Grand Tour des Combins, inauguré lundi au col du Grand-Saint-Bernard, Eloi Rossier énumère avec plaisir les atouts d'un tour qui devrait rapidement trouver sa clientèle. «Destiné à offrir une réelle alternative au Tour du Mont-Blanc, il est le fruit de la fusion de deux tours bien connus, celui des Combins et celui du Saint-Bernard. Il bénéficie d'un large soutien touristique et politique tant en Valais que dans le Val d'Aoste.»

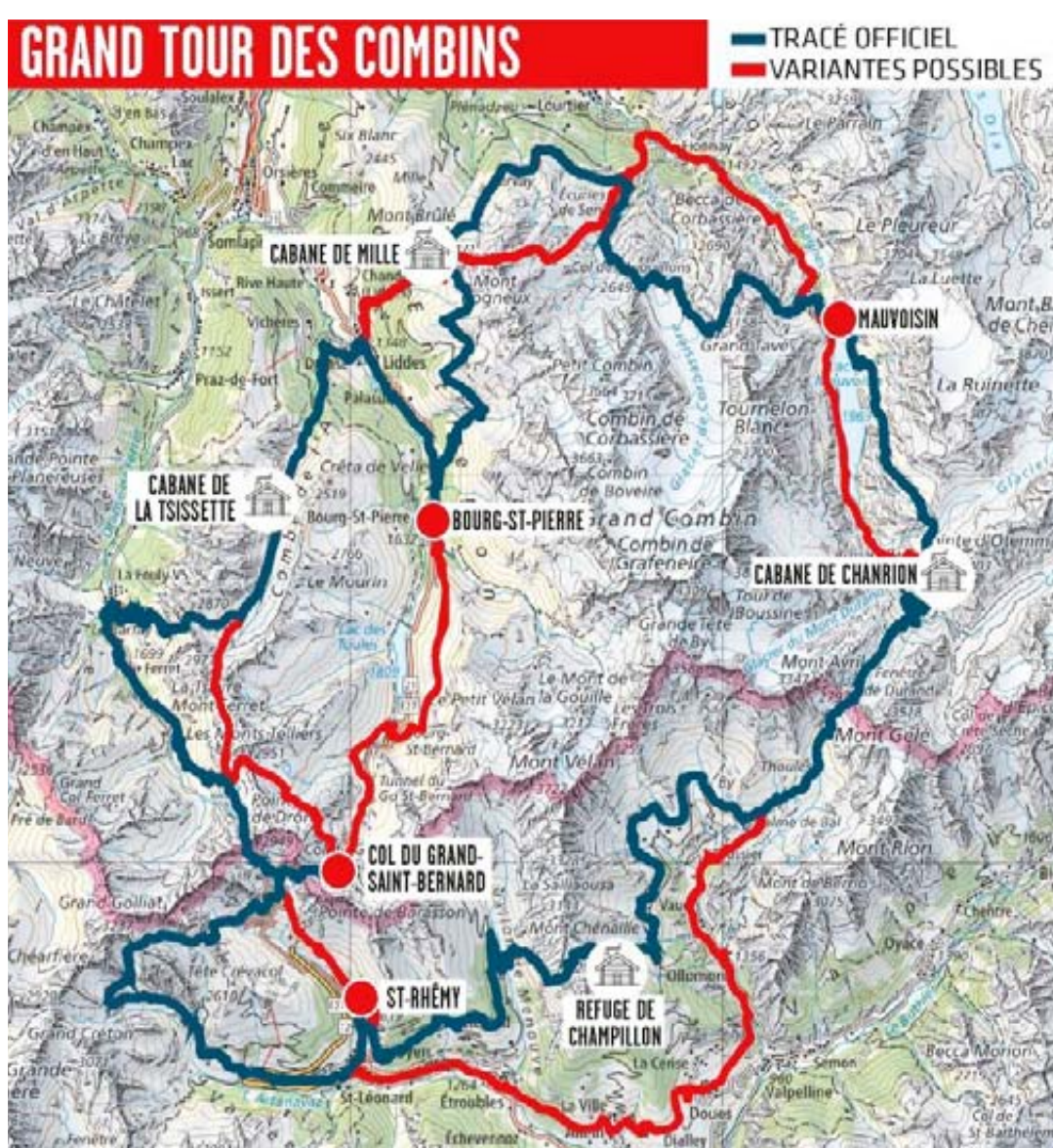


**“Tout le monde sait que le TMB est proche de la saturation.”**

JULIEN MOULIN  
INITIATEUR DU TOUR DU SAINT-BERNARD

## S'inspirer du Tour du Mont-Blanc

Initiateur du Tour du Saint-Bernard en 2004, Julien Moulin souligne que ces deux tours attirent, en moyenne, près de 6000 randonneurs par an. Encore bien loin des 60000 du Tour du Mont-Blanc (TMB), mais de quoi inciter à l'opti-



Le parcours officiel du nouveau Grand Tour des Combins, avec quelques lieux de passage renommés, et ses diverses alternatives. INFOGRAPHIE ESH STUDIO

misme: «Tout le monde sait que le TMB est proche de la saturation, ce qui pourrait profiter au nouveau Grand Tour des Combins, pour autant qu'il bénéficie d'une promotion efficace.» Afin de le rendre visible, un site internet ([www.mongrandtour-descombins.com](http://www.mongrandtour-descombins.com)) a été mis en

ligne ce printemps annonce Gaëtan Tornay, directeur du Pays du Saint-Bernard: «Il dispose d'un système de réservation en ligne permettant de faire une partie ou l'entier du tour selon le sens et le lieu de départ choisis. Ce système s'inspire de celui utilisé sur le

TMB qui comptabilise aujourd'hui des milliers de réservations annuelles.» Grâce aux soutiens financiers des communes de l'Entremont, du canton et des instances touristiques, un budget de 120000 francs sur trois ans est disponible pour promouvoir

## Les randonneurs décomptés dès cet été

Actuellement, les chiffres de fréquentation, basés sur les nuitées enregistrées dans les gîtes et cabanes, demeurent très aléatoires. «Aucun décompte officiel n'existe», souligne Sébastien Rappaz, responsable des chemins pédestres pour Valrando. «Mais nous allons mettre en place, dès cet été et en collaboration avec AlpTrekking, des compteurs sur les tours du Mont-Rose, du Cervin, du Mont-Blanc et du nouveau Grand Tour des Combins, pour en savoir plus.»

Président d'AlpTrekking – un super trek de 20 jours, 500 km de sentiers, 62000 m de dénivelé et 200 heures de marche qui réunit les six tours existants dans l'arc alpin suisse, italien et français – Pierre-Noël Julien se réjouit de ce futur décompte. «L'AlpTrekking permet de concurrencer les grands treks népalais, mais il est difficile à vendre. Aujourd'hui, les randonneurs, du moins une grande partie d'entre eux, préfèrent des tours plus courts, plus accessibles et assortis d'un certain confort.

Ce sera assurément le cas du Grand Tour des Combins, qui peut s'appuyer sur des icônes aussi porteuses que le chien du Saint-Bernard et le massif du Grand Combin.» On rappellera que l'AlpTrekking, créé en 2006, emprunte les tronçons extérieurs de six tours alpins, soit ceux du Mont-Rose (inauguré en 1995), du Cervin (2002), des Grands Barrages (2004), des Combins (1973), du Saint-Bernard (2004) et du Mont-Blanc (1952).



**“Le nouveau Grand Tour des Combins bénéficie de sérieux atouts, comme la majesté des paysages proposés tout au long de son parcours.”**

ELOI ROSSIER  
PRÉSIDENT  
DU GRAND TOUR DES COMBINS

ce nouveau trek, notamment auprès des tour-opérateurs européens.

## Un parcours avec plusieurs variantes

Au niveau du parcours, il reprend pour l'essentiel ceux des

tours des Combins et du Saint-Bernard, avec plusieurs points de départ possibles – Bourg-Saint-Pierre, Mauvoisin ou St-Rémy – et quelques variantes plus ou moins accessibles, explique Julien Moulin.

«Si certains lieux de passage, comme la cabane de Chanrion, St-Rémy, le col du Grand-Saint-Bernard, la cabane de Mille, sont incontournables, des variantes sont proposées. Je pense notamment au Mont-Rognieux, à la liaison col du Grand-Saint-Bernard – Cabane de la Tsissette par les cols des Chevaux, du Bastillon et du Nèvé-de-la-Rousse ou encore à la descente dans la vallée d'Ollomont, sans passer par le refuge Champillon.»

A noter qu'un topoguide, en quatre langues, consacré à ce nouveau tour sera publié d'ici quelques semaines.

# Plus d'un million de bénéfice en 2023 malgré l'incendie

**VÉTROZ** Acceptés par le Conseil général, les comptes 2023 sont marqués par les 885266 francs de frais d'intervention liés au sinistre de la halle Biofruits et par des recettes fiscales en forte progression.

Le Conseil général a accepté à l'unanimité, lundi, les comptes 2023 de la commune de Vétroz. Les résultats sont meilleurs que prévus, avec un bénéfice d'environ 1,1 million de francs, soit environ 2,1 millions de plus par rapport au budget. «Ce bon résultat s'explique principalement par les recettes fiscales», souligne le président de la mu-

nicipalité, Olivier Cottagnoud. Elles atteignent un montant d'environ 20,6 millions de francs. Cette situation s'explique en partie par le développement de la zone industrielle du Botza. «Mais cette tendance à la hausse n'est pas spécifique à Vétroz, elle se retrouve dans les autres communes», concède le président de commune.

## Les coûts de l'incendie de Vétroz absorbés

Des chiffres noirs pour Vétroz, donc, malgré un exercice 2023 marqué par l'absorption des frais liés à l'extinction de l'incendie qui a détruit la halle Biofruits l'été passé. Des coûts imprévisibles qui s'élèvent à 885266 francs.

## Investissements à améliorer

«En termes d'investissements, nous avons un potentiel d'amélioration», a noté le président lors de sa présentation devant le Conseil général. S'ils s'élèvent à un peu plus de 5 millions de francs, ils sont inférieurs d'environ 4 millions de francs par rapport au budget. En cause notamment, la route d'accès à la zone industrielle sud vers le Rhône toujours en attente, alors que les travaux ont été budgétisés. «Nous attendons l'autorisation



**“Ce bon résultat s'explique principalement par les recettes fiscales.”**

OLIVIER COTTAGNOUD  
PRÉSIDENT DE VÉTROZ

de construire de la part du canton, qui devrait arriver fin juin début juillet. Les travaux pourraient donc commencer cet automne», espère Olivier Cottagnoud. Avec ces résultats positifs, la marge d'autofinancement s'élève à 6,6 millions de francs et le capital propre, à plus de 20 millions de francs. **SABRINA ROH**

## Travaux sur la T9

Les travaux de réaménagement de la route cantonale T9 suivent leur cours. La partie sud de la route, à hauteur du magasin Denner, devrait rouvrir à la fin du mois de juin, libérant ainsi les places de parc devant le commerce. Les travaux se reporteront donc côté bureau de poste. «Ils devraient se terminer plus rapidement que ceux de la première phase, qui ont pris deux mois de retard en raison du torrent qu'il a fallu abaisser», souligne Stéphane Papilloud, conseiller municipal chargé des travaux publics. Un retard qui pourrait être rattrapé lors de la deuxième phase.